



EL PROCESO DE PRIVATIZACIÓN EN BULGARIA.

La privatización se encuentra prácticamente completada en Bulgaria, puesto que, a fecha de 31 de octubre de 2007, se habían vendido aproximadamente el 60,41% de los activos en empresas estatales, o lo que es lo mismo el 91,49% de los activos privatizables. En 2005 se contabilizaron un total de 240 transacciones totales, cifra muy inferior a las 1.374 transacciones que se produjeron en 2004. El Plan Anual de Trabajo de la Agencia Búlgara de Privatizaciones para 2006 era bastante ambicioso, ya que contemplaba la venta de 24 empresas completas, 10 participaciones mayoritarias y 164 paquetes minoritarios. Sin embargo, el plan no fue cumplido por completo, pues se cerró únicamente la venta de 6 empresas completas, 4 participaciones mayoritarias y 62 paquetes minoritarios. El importe final obtenido (319,7 millones de EUR) representó apenas el 21% sobre el conseguido en 2004 (1.519,5 millones de EUR).

En 2007 se han vendido nueve empresas completas y tres participaciones mayoritarias, además de 77 participaciones minoritarias en empresas ya privatizadas. El montante total de operaciones asciende a casi 240 millones de euros.

Las privatizaciones que actualmente se encuentran en proceso son las siguientes:

□ Sector energético

En julio de 2004 se adjudicaron en tres lotes las 7 compañías de distribución de energía eléctrica (antigua NEC), agrupadas por situación geográfica. La compañía checa CEZ adquirió la zona Oeste, la austriaca EVN AG la Sureste y la alemana E.ON la Noreste.

El distribuidor monopolístico de gas natural Bulgargaz todavía no cuenta con una estrategia de venta definida, aunque la compañía energética rusa Gazprom, único proveedor de gas natural en Bulgaria, ha propuesto recientemente un intercambio de acciones entre las dos empresas. No obstante, esta operación plantea dificultades, por la falta de consenso político entre los distintos partidos y la posibilidad de perjudicar a otros países europeos en materia energética.



La TPP Varna EAD (planta térmica de la ciudad de Varna) fue adquirida por la compañía checa CEZ en octubre de 2006 por 259,40 millones de USD. A su vez, la francesa Dalkia International adquirió en diciembre de 2006 el 100% del capital de la Compañía de Calefacción Central de Varna por 6,8 millones de EUR. El mismo mes, la Agencia de Privatización adjudicó la Compañía de Calefacción Central de Ruse a la eslovena Slovenske Elektrarne, tras haber ofrecido ésta 85,1 millones de EUR por la totalidad del capital. La Compañía de Calefacción Central de Plovdiv fue vendida en octubre de 2006 a la austriaca EVN por 16,4 millones de EUR, si bien el cierre definitivo de la operación está pendiente, pues el Gobierno pone como condición la retirada de las reclamaciones que la compañía mantiene contra Bulgaria ante la Corte de Arbitraje de París.

Continúa en marcha el proceso de privatización de la compañía de calefacción central por distritos de la ciudad de Shumen.

Además, la Agencia de Privatización prepara la venta de diez centrales hidroeléctricas y ha concluido la venta de las minas de carbón MINI BOBOV DOL EAD.

□ Sector militar

En este sector existen tres proyectos de privatización en proceso para las empresas VMZ EAD, KINTEX EAD y TERATON EAD, dedicadas al sector de defensa (productos electrónicos para uso militar, armas y munición), que figuran entre las prioridades de la Agencia Búlgara de Privatizaciones para 2007.

Sector construcción

La construcción de la autopista de Trakia fue adjudicada a un consorcio búlgaro-portugués, si bien los trabajos no han comenzado aún, ya que está pendiente de firma el anexo del contrato de adjudicación. Se espera que las obras estén completadas a finales de 2009. La concesión de la autopista de Hemus está prevista para finales de 2007. El Gobierno ha firmado un preacuerdo de cofinanciación con el BERD y espera que los trabajos hayan comenzado en junio de 2008.



Tras la quiebra de BALKANKAR HOLDING, uno de los mayores productores de maquinaria de ingeniería en Bulgaria, la compañía ha sido dividida en varias partes para proceder a su privatización. Así, en julio de 2006 Metal Technology Group adquirió el 70% de Balkancar-Sredets, división encargada de la producción de camiones industriales, y en febrero de 2007 se vendió el 70% de Balkancar-Dunav a Bourgas Shipyards, fabricante de grúas. A fecha de 24 de octubre de 2007 se ha anunciado el inicio del proceso de privatización de Balkancar-ERMA JSC – Trun (67%) y Balkancar-ZFI JSC – Breznik.

□ Sector marítimo

En cuanto a las concesiones de los puertos junto con su modernización, han sido convocados y se encuentran en proceso de otorgarse las concesiones del puerto de Oryahovo y de tres partes del puerto de Vidin y han sido otorgadas las concesiones de los puertos de Lesport (parte del puerto de Varna) a la compañía búlgara BM Port, la del puerto de Svishtov a la empresa Dragajen Flot-Istar AD, la del puerto de Balchik a la empresa Port-Balchik AD y la del puerto de Somovit (parte del puerto de Rousse) a la empresa Octopod – S OOD. Se espera que durante el año 2006 se convoquen los concursos para otorgar las concesiones del resto de puertos (Burgas, Lom y las partes restantes del resto de puertos).

El 70% de la empresa Bulgaria's River Shipping Company fue adjudicado a Kaolin AD, que finalmente retiró su oferta. La participación fue entonces vendida a Chimimport, holding local que es también accionista mayoritario de Hemus Air, por 11,25 millones de euros en abril de 2006. El procedimiento de privatización de la flota marítima, Navibulgar AD, fue aprobado en marzo de 2007, y consistirá en la venta del 70% del capital a un "inversor estratégico", al que se le ofrecerá con posterioridad el 30% restante que, de no ser adquirido, será colocado en la Bolsa. No se descarta que Chimimport sea también el destinatario final.



□ Sector aéreo

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones anunció la licitación, en octubre de 2004, para otorgar la concesión de la modernización y gestión de los aeropuertos de Burgas y Varna, ambos en la costa del Mar Negro. Se contempló una concesión por un periodo de 35 años para los dos aeropuertos que están llamados a tener un enorme aumento de tráfico por estar situados en las dos principales zonas turísticas de Bulgaria.

La concesión había sido adjudicada en principio a la danesa Copenhagen Airports. Sin embargo, el Tribunal Supremo denegó la adjudicación inicial, ya que la compañía danesa se presentó al concurso sin reunir todos los requisitos solicitados. El 3 de octubre de 2006, las autoridades búlgaras antimonopolio dieron luz verde a la firma del acuerdo de concesión con Fraport Twin Star Airport Management para los aeropuertos de Burgas y Varna. Este operador está controlado por la alemana Fraport, que se había presentado a la oferta en asociación con la empresa afincada en Varna, BM Star.

La compañía aérea BULGARIA AIR, cuya privatización fue aprobada el 23 de marzo de 2006, fue adjudicada el 2 de noviembre de 2006 a Balkan Hemus Group CEO, por un importe de 6,6 millones de euros. El Estado se ha reservado una "acción de oro", que le permitirá vetar decisiones estratégicas de la compañía.

□ Cultura

La empresa norteamericana NU IMAGE BULGARIA fue la ganadora del concurso para la privatización del 95% de los estudios cinematográficos BOYANA FILM EAD, cuyo proceso de privatización finalizó en marzo de 2006.

Las empresas que aún quedan por privatizar (con más del 50% de participación estatal) a finales de 2007 apenas ascienden a 46 (cifra insignificante si se tiene en cuenta que hasta la fecha se han privatizado 2.921 empresas), y son principalmente empresas que ofrecen unos productos o servicios muy específicos: construcción y mantenimiento de carreteras, laboratorios de



investigación de semillas, tres empresas de la industria de defensa, así como empresas de comercio y servicios, entre otras.

Actualmente la privatización en Bulgaria se lleva a cabo bajo condiciones de escasez de compañías con participación estatal sujetas a privatización.

Está prevista la privatización de 38 paquetes mayoritarios, principalmente en los sectores energéticos e industriales, y la venta de 167 paquetes minoritarios de compañías comerciales.

Parte de los recursos que serán privatizados incluyen compañías comerciales con participación pública, que son importantes para la seguridad nacional. Su privatización irá precedida por la reestructuración y el desarrollo de estrategias de privatización que garanticen la protección de intereses públicos.