



ESTRUCTURA ECONÓMICA.

SECTOR TERCIARIO: TURISMO, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.

Dentro del sector servicios, las principales aportaciones al PIB corresponden al turismo, transporte, comunicaciones, comercio, intermediarios financieros y otros. Este sector supuso el 50% del PIB en 2004, el 50,4% en 2005, y el 48,8% en 2006.

1. Turismo

El turismo es un sector prioritario de inversión que ocupa entre el 5 y el 8 % de la población y su participación en el PIB se situó en torno al 11% en 2006.

El turismo es un sector prioritario para el gobierno búlgaro, que requiere todavía fuertes inversiones, especialmente para la reforma y modernización de los hoteles (aunque muchos ya han sido rehabilitados), así como de las infraestructuras de acceso por carretera, transporte aéreo y ferrocarril y una planificación del desarrollo de las zonas turísticas. El creciente interés turístico de Bulgaria está atrayendo a numerosas agencias inmobiliarias, empresas de gestión hotelera y agencias de viajes. De hecho, algunos de los principales operadores centroeuropeos ya han invertido en instalaciones turísticas en el Mar Negro.

El número de turistas en 2005 se elevó a 4.090.421, lo que supuso una caída del 11,7% respecto al año anterior. En 2006, la cifra se elevó hasta 4.364.557, un 6,7% más. Los principales países emisores de turistas a Bulgaria en 2006 fueron Serbia y Montenegro, Grecia, la ARY de Macedonia, Alemania, Reino Unido, Rumanía y Rusia.

Entre enero y septiembre de 2007 visitaron el país más de 6.700.000 personas, de las cuales más de 3.800.000 lo hicieron por razones de ocio. Lo que supuso un crecimiento de casi el 9% respecto al mismo período del año pasado.

2. Transporte y Comunicaciones

La localización geográfica de Bulgaria hace del transporte un sector particularmente importante para su integración en la UE, así como para su desarrollo económico en general. Bulgaria tiene una situación estratégica como cruce de caminos en las rutas que unen la UE con Turquía y Oriente Medio, con Ucrania y Asia Central y los mares Egeo y Báltico. Por ello cinco de los diez corredores trans-europeos proyectados atraviesan territorio búlgaro.

La modernización de los transportes sigue siendo una de las prioridades del gobierno búlgaro, pero la insuficiencia de medios financieros y la falta de capital están produciendo cierto deterioro de las infraestructuras. El sector privado sigue ganando terreno, especialmente en el transporte por carretera de personas y mercancías.



Dadas las limitaciones presupuestarias a las que el país se ve enfrentado, desde 1994 están en marcha programas de ayuda financiera multilateral para Bulgaria (Banco Europeo de Inversiones -BEI, Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo -BERD, Programa PHARE de la UE y Banco Mundial -BM). En el año 2000, empezó a funcionar el programa ISPA de apoyo financiero a la inversión en grandes infraestructuras de transporte. El Ministerio de Transporte ha elaborado un Plan de desarrollo de infraestructuras de transporte para el periodo 2007-2013. Las prioridades de este programa están de acuerdo con el desarrollo de la Red de transportes trans-europea, especialmente los corredores IV, VII, VIII y X.

Actualmente, Bulgaria cuenta con 44.033 km. de carreteras (de las que 333 km. son autopistas), 6.500 km. de vías férreas (más del 64% de los cuales se encuentran electrificados), dos puertos principales (Varna y Burgas), que sirven el 60% del comercio internacional del país y 5 aeropuertos internacionales (aunque de pequeño tamaño).

De estas infraestructuras, es necesario renovar el sistema ferroviario y rehabilitar la red de carreteras nacionales, incluyendo las autopistas trans-europeas que unen Sofía con el Mar Negro, Grecia, la ARY de Macedonia y Turquía.

Algunos proyectos estratégicos que desarrollados en los últimos años son:

- Proyecto de modernización del aeropuerto de Sofía – 111 millones de euros para el lote B . Finalizado en diciembre de 2006.
- Proyecto de construcción del Puente sobre el Danubio II – 220 millones de euros (adjudicado a la empresa española FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS. Se espera que el puente entre en funcionamiento en el año 2009).
- Construcción del Tunel de Shipka – 120 millones de dólares (en estudio).
- Electrificación y rehabilitación de la línea férrea entre Vidin - Sofía – Kulata (solamente se ha publicado de momento el forecast del proyecto).
- Construcción de la autopista de Ljulin – 148 millones de de euros (circunvalación de Sofía) (solamente se ha publicado de momento el forecast del proyecto).
- Construcción de la autopista Sofía – Nis (en estudio).
- Concesiones de los puertos: Burgas, Varna, Lom, Rouse y Vidin, junto con su modernización. Han sido convocados y se encuentran en proceso de otorgarse las concesiones del puerto de Oryahovo y de tres partes del puerto de Vidin y han sido otorgadas las concesiones de los puertos de Lesport (parte del puerto de Varna) a la compañía búlgara BM Port, la del puerto de Svishtov a la empresa Dragajen Flot-Istar AD, la del puerto de Balchik a la empresa Port-Balchik AD y la del puerto de Somovit (parte del puerto de Rouse) a la empresa Octopod - S OOD. Se espera que durante el año 2006 se convoquen los concursos para otorgar las concesiones del resto de puertos (Burgas, Lom y las partes restantes del resto de puertos).



EMBAJADA
DE ESPAÑA

OFICINA ECONÓMICA Y
COMERCIAL DE ESPAÑA

SOFIA

- Concesiones de los aeropuertos de Burgas y Varna al consorcio Fraport Twin Star Airport Management. Este operador está controlado por la alemana Fraport, que se había presentado a la oferta en asociación con la empresa afincada en Varna, BM Star.